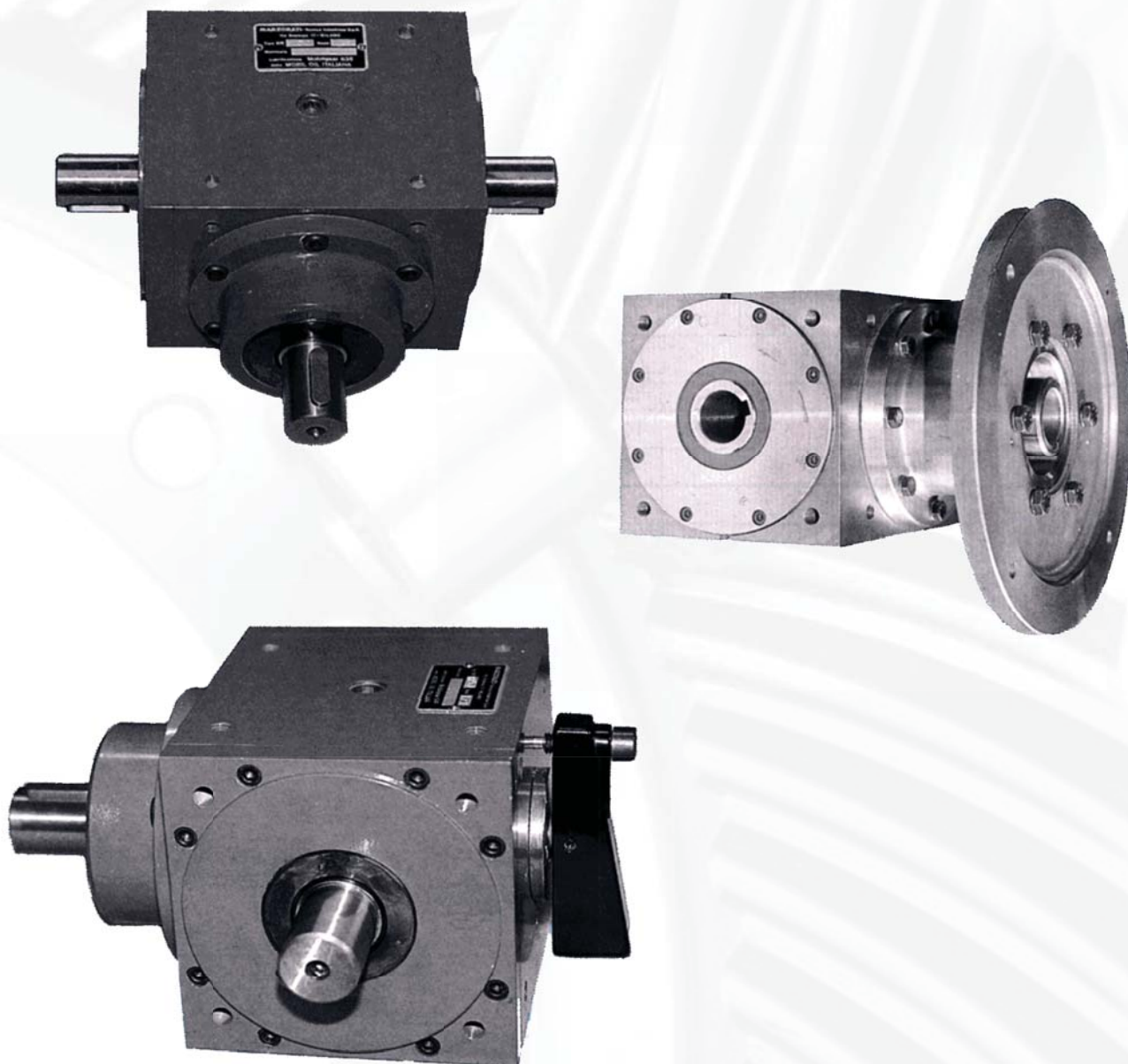


EURONORM

DRIVE SYSTEMS



Angle bevel gear box NRA 2000

Euronorm

As an internationally operating supplychain partner, Euronorm is serving the European market with transmission components that present a more than convincing balance between price and quality.

Products

Euronorm distinguishes itself in the market by means of its extensive programme of electrical and mechanical transmission components. Thanks to an excellent interchangeability, high quality and competitive price level Euronorm transmissions are the first choice for both new constructions and the replacement market.

Service

Euronorm means direct contact with experienced technical specialists, good advice and no quibble agreements. The compact organisation makes it possible to give customers dedicated attention, which due to the personal nature of the firm relationships with a more than usual involvement during consultation, supply and support. Thanks to the Euronorm workshop, modification of transmissions to suit customer demands can be executed swiftly and reliably, be it a longer shaft for a motor or an alternative paint system or paint colour. Also a solid product support by means of good documentation, 3D drawings or the professional development and testing of prototypes is in capable and committed hands with Euronorm, and gives Euronorm its notable position in the transmission market.

Reliability of supply

In all respects Euronorm is a reliable partner, also when it comes to reliability of supply. Thanks to a generous and ambitious stock management and the in-house assembly of motors and reducers it is possible to realise short delivery times under the motto “to measure and to schedule”.



CARATTERISTICHE TECNICHE
(Fig. 1)

- Potenza **N** in **kW**: in entrata.
- Coppia in **daNm**: in uscita.
- Area in colore: vedere pag. 4.
- Durata 20.000 ore per impiego con fattore **K=1 (Mt)**.
- Fattori **K** di impiego: vedere pag. 3.

Rapporto di trasmissione:

$$i = \frac{n^1}{n^2} \text{ vedi fig. pag. 7}$$

TECHNICAL SPECIFICATIONS
(Fig. 1)

- Power **N** in **kW**: input shaft.
- Torque in **daNm**: output shaft.
- Coloured area: see page 4.
- Duration 20,000 hours for application with factor **K=1 Mt** (torque).
- Utilization factors **K**: see page 3.

Trasmissione ratio:

$$i = \frac{n^1}{n^2} \text{ see page 7}$$

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN
(Abb. 1)

- Leistung **N** in **kW**: Eingang.
- Drehmoment in **daNm**: Ausgang.
- Fläche Farbe: siehe S.4.
- Lebensdauer - 20.000 Einsatzstunden mit Faktor **K=1 (Mt°)**.
- Einsatzfaktoren: siehe S.3.

Übersetzungsverhältnis:

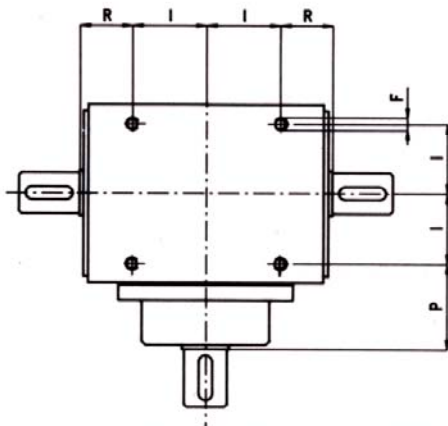
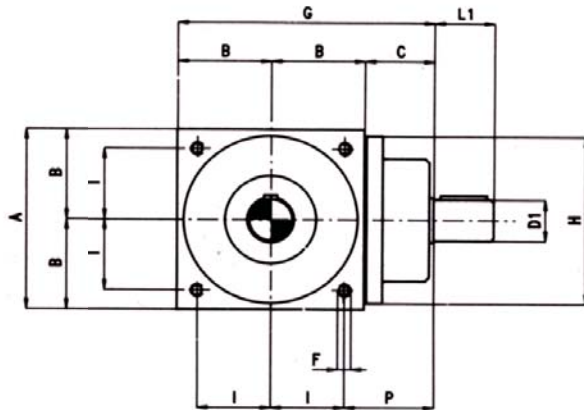
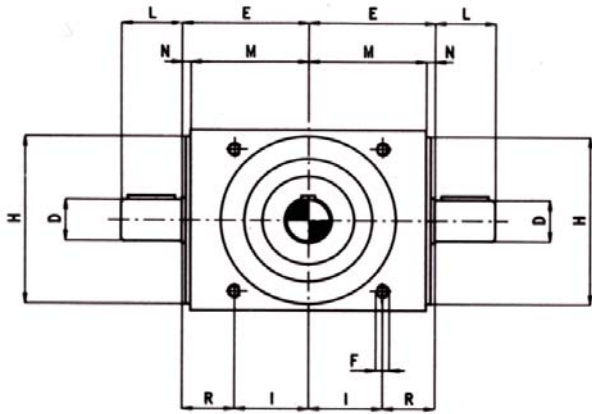
$$i = \frac{n^1}{n^2} \text{ siehe Abb. S.7.}$$

ENTRATA n ¹ giri/min. INPUT SHAFT rpm EINGANG n ¹ 1/min			50	150	250	350	450	600	700	800	1000	1250	1500	2000	2500	3000
RAPP. 1:1 RATIO 1:1 VERHÄLTNIS 1:1	NRA 125	Kw	0,79	1,90	2,90	3,71	4,48	5,70	7,25	7,81	7,96	9,12	10,5	10,6	10,8	10,9
		daNm	14,4	11,5	10,5	9,6	9	8,6	8,2	7,9	7,2	6,6	6,4	4,8	3,9	3,3
	NRA 150	Kw	1,5	3,5	5,5	7	8,4	10,6	11,8	13	14,9	17,2	19,8	19,8	20,3	20,5
		daNm	27	21,5	19,8	18	17	16,2	15,3	14,8	13,5	12,5	12	9	7,4	6,2
	NRA 170	Kw	2,4	5,6	8,9	11,4	14,2	17,8	19,3	21,3	24,8	28,6	32,7	32,7	33,1	33,1
		daNm	45	34,2	32,8	29,7	28,8	27	25	24,3	22,5	20,7	19,8	14,8	12	10
	NRA 210	Kw	4,8	10,8	16,9	22,2	27,6	34,9	38,8	43	48,4	57,8	65,5	77,6	-	-
		daNm	90	67,5	63	59	57	54	51,5	50	45	43	40,6	36	-	-
RAPP. 1,5:1 RATIO 1,5:1 VERHÄLTNIS 1,5:1	NRA 125	Kw	0,33	0,95	1,54	2,1	2,6	3,3	3,88	4,3	5,34	6,58	7,63	9,06	10,37	10,96
		daNm	9,35	8,6	8,4	8,15	7,9	7,75	7,5	7,4	7,25	7,15	6,9	6,15	5,65	4,95
	NRA 150	Kw	0,62	1,72	2,8	3,8	4,77	6,23	7,06	7,96	9,70	11,93	13,96	16,49	19	19,88
		daNm	17	15,7	15,3	14,8	14,4	14,1	13,7	13,5	13,2	13	12,6	11,2	10,3	9
	NRA 170	Kw	1,26	3,48	5,63	7,78	9,89	12,31	15,96	15,90	19,20	23,18	26,86	28	28,9	30
		daNm	34,2	31,6	30,6	30,2	29,8	27,9	27,4	27	26	25,2	24,3	19	15,7	13,5
	NRA 210	Kw	2,37	5,5	8,9	12,2	15,5	20,17	23	26	31,9	38,4	44,2	53	61	64,6
		daNm	57,6	52	50	49	48	47	46	45,5	44,5	42,8	41,1	37	34	30
RAPP. 2:1 RATIO 2:1 VERHÄLTNIS 2:1	NRA 125	Kw	0,25	0,7	1,15	1,57	1,96	2,57	2,91	3,27	4,01	4,94	5,75	6,81	7,82	8,21
		daNm	9,4	8,63	8,4	8,15	7,92	7,75	7,53	7,42	7,26	7,15	6,93	6,16	5,66	4,95
	NRA 150	Kw	0,46	1,29	2,11	2,86	3,57	4,67	5,29	5,97	7,29	8,98	10,57	12,43	14,25	14,93
		daNm	17	15,7	15,3	14,8	14,4	14,1	13,7	13,5	13,2	13	12,6	11,2	10,3	9
	NRA 170	Kw	0,94	2,51	4,22	5,83	7,31	9,25	10,57	11,93	14,35	17,46	20,17	21,04	21,72	22,6
		daNm	34,2	31,5	30,6	30,2	29,8	27,9	27,4	27	26	25,2	24,3	19	15,7	13,6
	NRA 210	Kw	1,55	4,17	6,69	9,21	11,64	15,13	17,26	19,59	23,95	28,8	33,17	39,77	45,68	48,4
		daNm	57,6	52	50	49	48	47	46	45,5	44,5	42,8	41,1	37	34	30
RAPP. 3:1 RATIO 3:1 VERHÄLTNIS 3:1	NRA 125	Kw	0,16	0,47	0,77	1,04	1,30	1,71	1,94	2,18	2,67	3,29	3,85	4,53	5,21	5,48
		daNm	9,4	8,63	8,4	8,15	7,92	7,75	7,53	7,42	7,26	7,15	6,96	6,15	5,66	4,95
	NRA 150	Kw	0,31	0,86	1,40	1,9	2,38	3,11	3,53	3,97	4,25	5,98	6,96	8	9,49	9,99
		daNm	17	15,7	15,3	14,8	14,4	14,1	13,7	13,5	13,2	13	12,6	11,2	10,3	9
	NRA 170	Kw	0,63	1,73	2,81	3,88	4,93	6,16	7,07	7,96	9,6	11,64	13,44	13,96	14,45	15,03
		daNm	34,2	31,5	30,6	30,2	29,8	27,9	27,4	27	26	25,2	24,3	19	15,7	13,6
	NRA 210	Kw	1,02	2,71	4,46	6,11	7,76	10,08	11,54	12,99	15,90	19,20	22,11	26,48	30,45	32,30
		daNm	57,6	52	50	49	48	47	46	45,5	44,5	42,8	41,1	37	34	30
RAPP. 4:1 RATIO 4:1 VERHÄLTNIS 4:1	NRA 125	Kw	0,10	0,27	0,43	0,59	0,72	0,95	1,06	1,17	1,43	1,72	1,98	2,46	2,86	3,15
		daNm	7,7	6,65	6,38	6,11	5,84	5,68	5,5	5,3	5,2	5	4,8	4,46	4,15	3,8
	NRA 150	Kw	0,26	0,51	0,82	1,10	1,36	1,77	2	2,21	2,70	3,27	3,73	3,73	4,64	5,97
		daNm	14,5	12,5	12	11,5	11	10,7	10,4	10	9,8	9,5	9	8,4	7,8	7,2
	NRA 170	Kw	0,39	1,02	1,64	2,22	2,73	3,55	4,02	4,42	5,41	6,56	7,46	9,29	10,67	12,02
		daNm	29	25	24	23	22	21,5	20,8	20	19,6	19	18	16,8	15,5	14,4
	NRA 210	Kw	0,58	1,74	2,81	3,88	4,85	6,11	7,08	7,95	9,7	11,64	12,80	16,10	18,43	20,17
		daNm	46	43	42	41	40	38	37,5	37	36	34,5	31,7	30	27,5	25

**RINVIO AD ANGOLO
TIPO NRA**

**BEVEL GEAR UNIT
TYPE NRA**

**WINKELVORGELEGE
TYP NRA**



**Esecuz. ALBERI
SPORGENTI**

RAPPORTI STANDARD

1:1 - 1,5:1 - 2:1 - 3:1

A richiesta:

- Rapp. 4:1
- ALBERO LENTO MAGGIORATO (Pag. 14)

*Per dimensioni d'ingombro vedere a pag. 13.

**Style of EXTENSION
SHAFT**

**STANDARD
TRANSMISSION RATIOS**

1:1 - 1,5:1 - 2:1 - 3:1

On request:

- Ratio 4:1
- OVERSIZE LOW SPEED SHAFT (Page 14)

*Refer to page 13 for overall dimensions

**Ausführung
VORSTEHENDE
WELLENENDEN**

STANDARDVERHÄLTNISSE

1:1 - 1,5:1 - 2:1 - 3:1

Auf Anfrage:

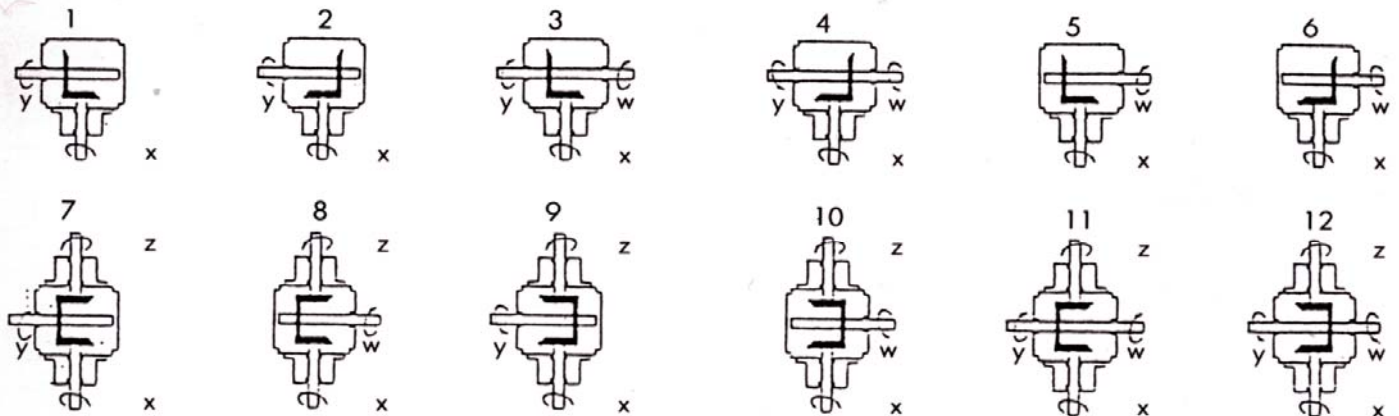
- Verhältnis 4:1
- LANGSAMLAUFENDE WELLE, ÜBERDIMENSIONIERT (S. 14)

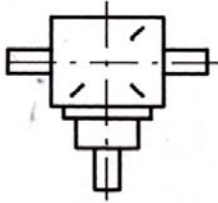
*Abmaße siehe Seite 13

**DISPOSIZIONE INTERNE
- VISTE IN PIANTA**

LAY-OUT

**INTERNE ANORDNUNG
- DARSTELLUNG IM GRUNDRISS**



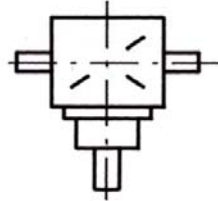


RINVIO AD ANGOLO / BEVEL GEAR UNIT / WINKELVORGELEGE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:1 - 1,5:1 - 2:1 - 3:1

Pag./Page/Seite 9

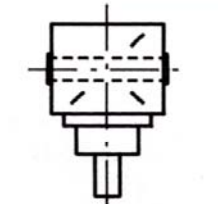


RINVIO AD ANGOLO / BEVEL GEAR UNIT / WINKELVORGELEGE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:2
in MOLTIPLICA / **multiplication** / Übersetzung ins Schnelle

Pag./Page/Seite 11



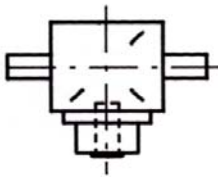
RINVIO AD ANGOLO / BEVEL GEAR UNIT / WINKERVORGELEGE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

ALBERO LENTO CAVO O BROCCIATO / **HOLLOW OR BORACHED LOW SPEED SHAFT**
LANGSAMLAUFENDE HOHLWELLE ODER LANGSAMLAUFENDE WELLE MIT AUSGERÄUMTER BOHRUNG

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:1 - 1,5:1 - 2:1 - 3:1

Pag./Page/Seite 9



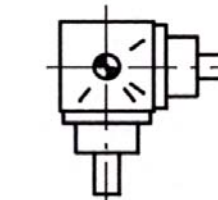
RINVIO AD ANGOLO / BEVEL GEAR UNIT / WINKERVORGELEGE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

ALBERO VELOCE CAVO / **HOLLOW HIGH SPEED SHAFT** / SCHNELLAUFENDE HOHLWELLE

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:1 - 1,5:1

Pag./Page/Seite 10

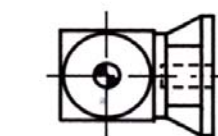


RINVIO AD ANGOLO TRIDIREZIONALE / THREE DIRECTIONAL BEVEL GEAR UNIT
WINKELVOGELEGE - DREISEITIG GERICHTET

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1,5:1 - 2:1 - 3:1

Pag./Page/Seite 10

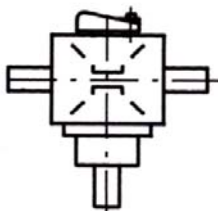


MOTORINVIO (Motori serie IEC) / MOTORIZED DRIVE UNIT (IEC series motors)
ANTRIEBSVORGELEGE (Motoren Serie IEC)

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Motorizzazione sec. Tab. pag. 16 e 17 / **Motors according to tables on pages 16 and 17**
Antrieb nach Tabelle Seite 16 und 17

Pag./Page/Seite 15

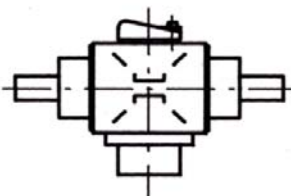


INVERTITORE MECCANICO ORTOGONALE / RIGHT ANGLE SHAFT REVERSING GEAR UNIT
MECHANISCHES ORTHOGONAL-WENDEGETRIEBE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:1 - 1,5:1

Pag./Page/Seite 12



INVERTITORE MECCANICO COASSIALE / COAXIAL REVERSING GEAR UNIT
MECHANISCHE KOAXIAL-WENDEGETRIEBE

NRA 125 - 150 - 170 - 210

Rapp. / **Transmission ratio** / Verhältnis 1:1

Pag./Page/Seite 12